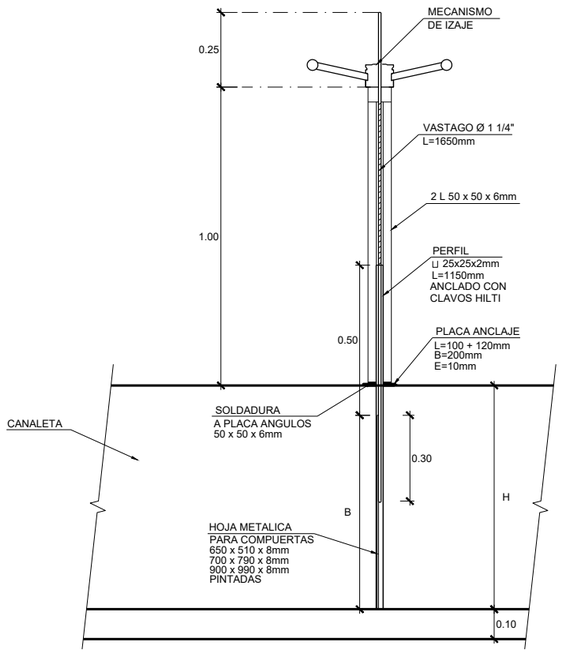
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(D 1-3).dwg

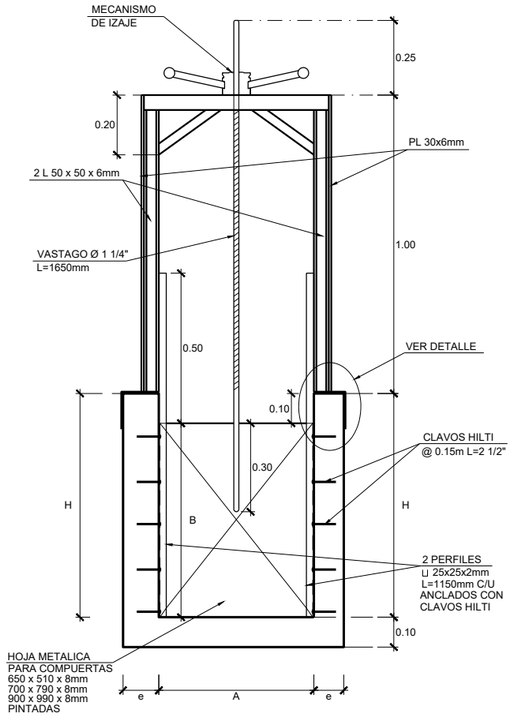
VISTA EN CORTE COMPUERTA FRONTAL

Escala 1:10



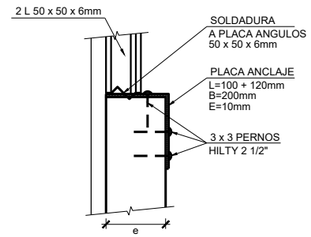
DETALLE COMPUERTA FRONTAL PROYECTADA PARA CANAL

Escala 1:10



DETALLES ANCLAJE MECANISMO DE IZAJE PARA COMPUERTA FRONTAL

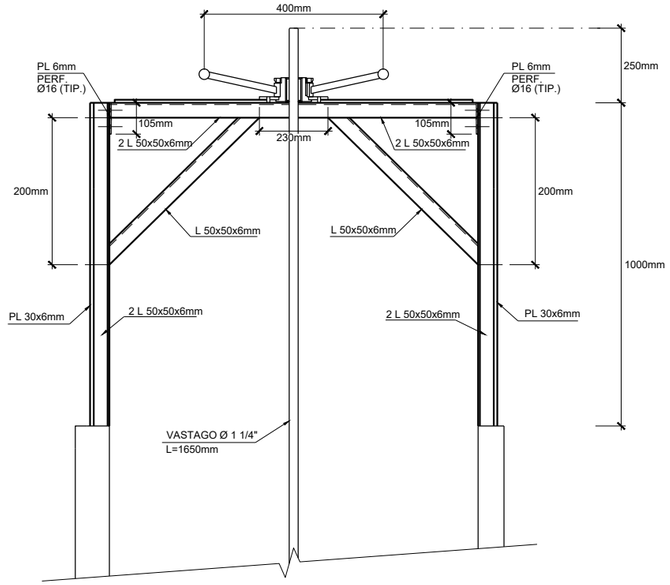
SIN ESCALA



DIMENSIONES COMPUERTA				
SECCIÓN CANAL			SECCIÓN COMPUERTA	
H	A	e	A	B
0,75	0,52	0,12	0,52	0,65
0,80	0,80	0,20	0,80	0,70
1,00	1,00	0,20	1,00	0,90
1,20	1,20	0,20	1,20	1,10
1,50	1,00	0,20	1,50	0,90
2,00	1,00	0,20	2,00	0,90

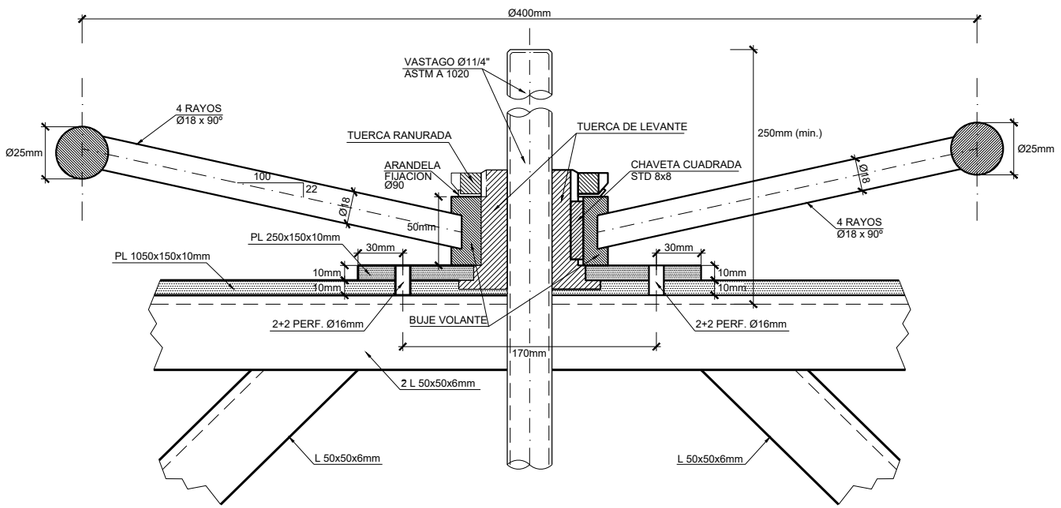
CORTE TIPO COMPUERTA

SIN ESCALA



CONJUNTO MECANISMO DE LEVANTE

SIN ESCALA



NOTAS GENERALES

* DIMENSIONES EN MILIMETROS
* TODAS LAS PLANCHAS Y PERFILES SERAN DE CALIDAD A37-24ES , SIC
* PERNOS CALIDAD 5,6
* VASTAGO ASTM A 1020
* SOLDADURA ELECTRODO E 70 XX (AWS)
* TODAS LAS PINTURAS SEGUN EETT, PARA TODOS LOS ELEMENTOS METALICOS, EXCEPTO MECANISMOS.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
DETALLES

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(D 1-3)

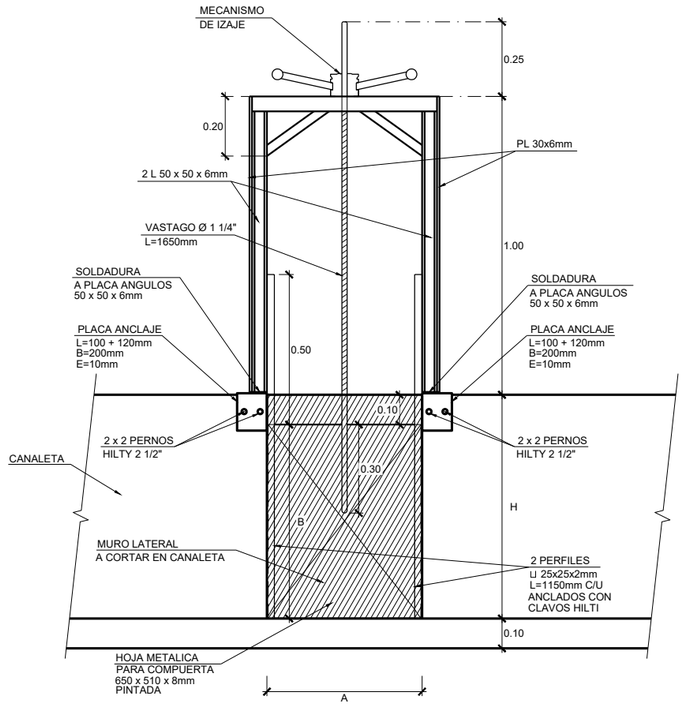
LÁMINA 1 DE 3

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(D 1-3).dwg

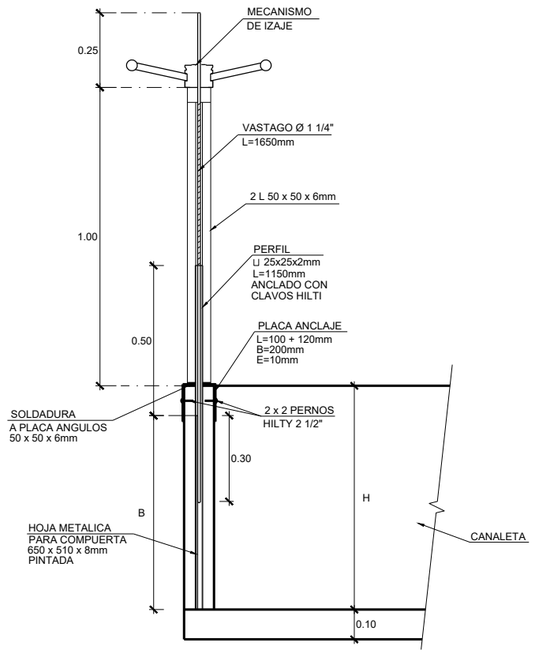
DETALLE COMPUERTA LATERAL PROYECTADA PARA CANAL RECTANGULAR

Escala 1:10



VISTA EN CORTE COMPUERTA LATERAL

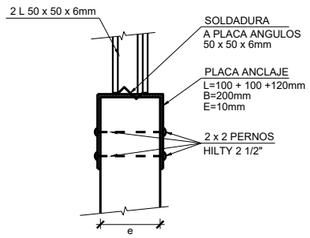
Escala 1:10



DIMENSIONES COMPUERTA				
SECCIÓN CANAL			SECCIÓN COMPUERTA	
H	A	e	A	B
0,75	0,52	0,12	0,52	0,65
0,80	0,80	0,20	0,80	0,70
1,00	1,00	0,20	1,00	0,90
1,20	1,20	0,20	1,20	1,10
1,50	1,00	0,20	1,50	0,90
2,00	1,00	0,20	2,00	0,90

DETALLES ANCLAJE MECANISMO DE IZAJE PARA COMPUERTA LATERAL

SIN ESCALA



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
DETALLES

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(D 1-3)

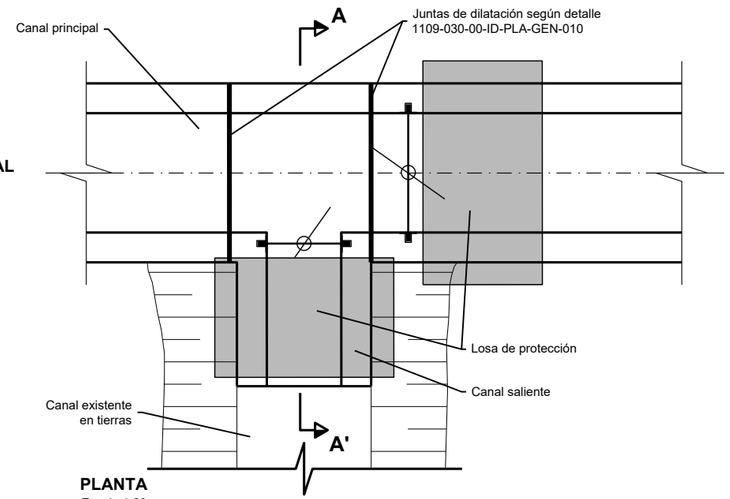
LÁMINA
2 DE 3

REVISIÓN
1

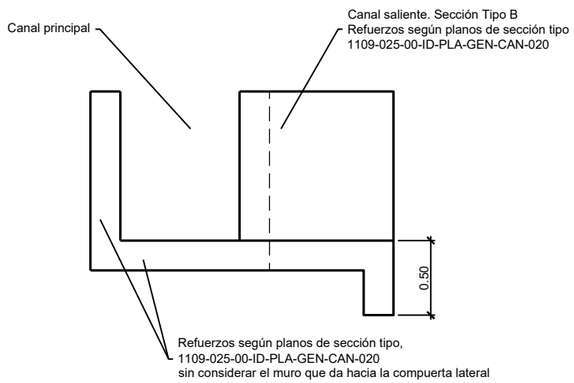
C:\GISIEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLAIEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(D 1-3).dwg

DETALLES CONSTRUCTIVOS DE COMPUERTAS

CASO 1
DESCARGA LATERAL EN CANAL EXISTENTE EN TIERRAS



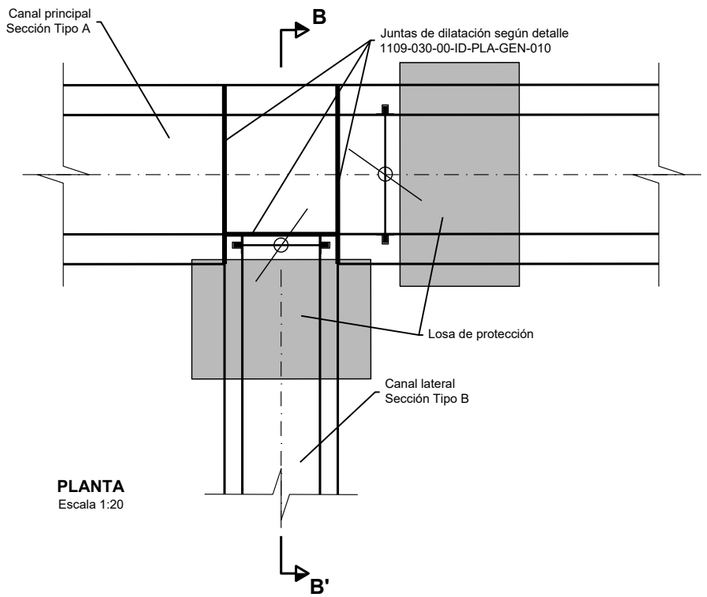
PLANTA
Escala 1:20



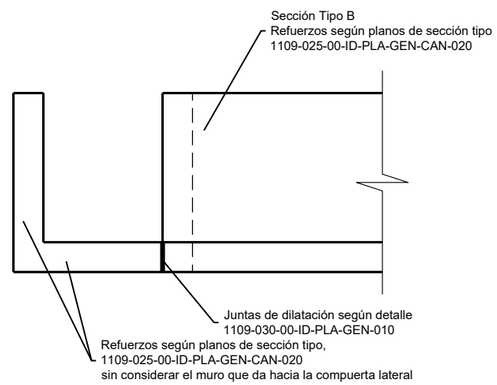
CORTE A-A'
Escala 1:20

Nombre de la compuerta	Canal principal	PK de obra proyectada	Tipo de sección Canal Principal	Tipo de sección Canal Lateral
CP 22.27	Canal Subderivado Malloco	22+258	1,00 x 1,00	0,52 x 0,75

CASO 2
DESCARGA LATERAL EN CANAL PROYECTADO EN H.A.

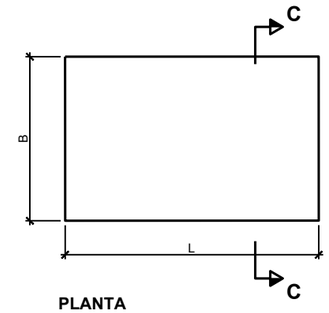


PLANTA
Escala 1:20

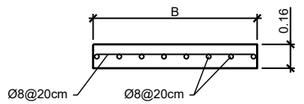


CORTE B-B'
Escala 1:20

LOSA DE PROTECCIÓN



PLANTA
Escala 1:20



CORTE C-C
Escala 1:20

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
DETALLES

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(D 1-3)

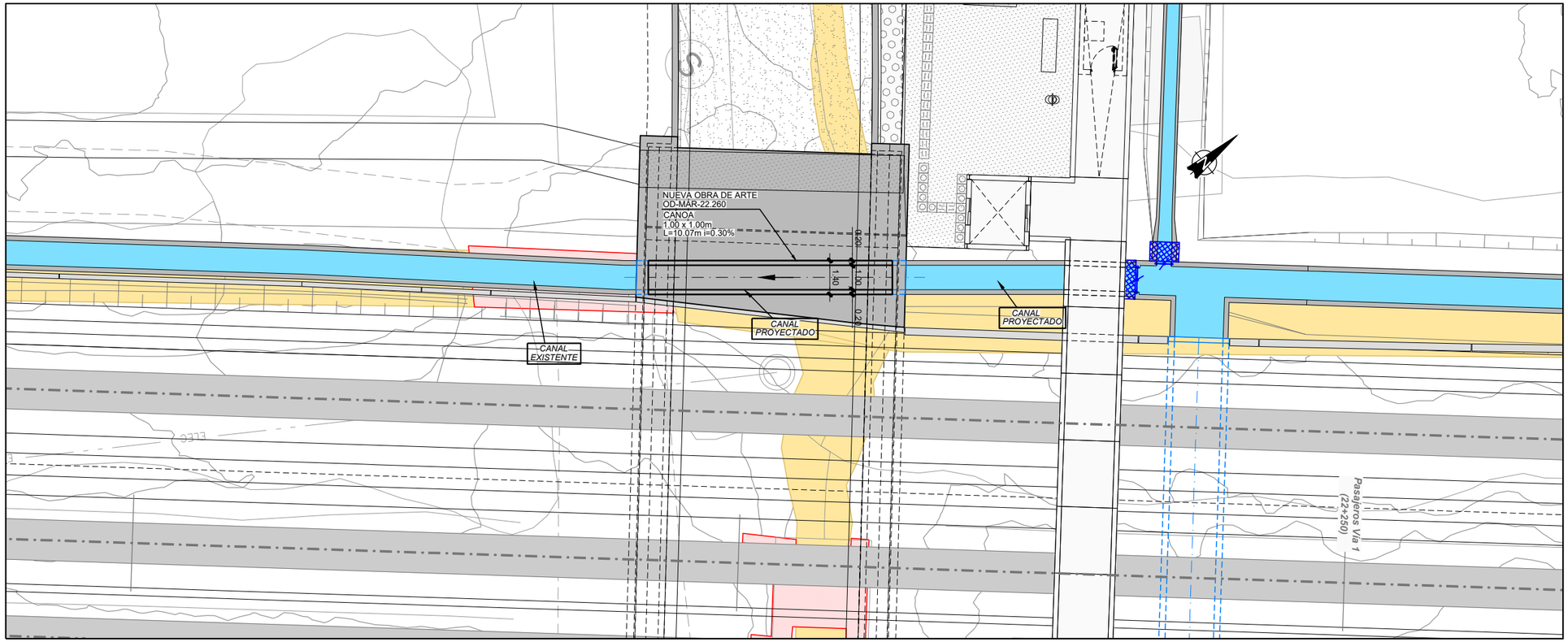
LÁMINA
3 DE 3

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(OC 1).dwg

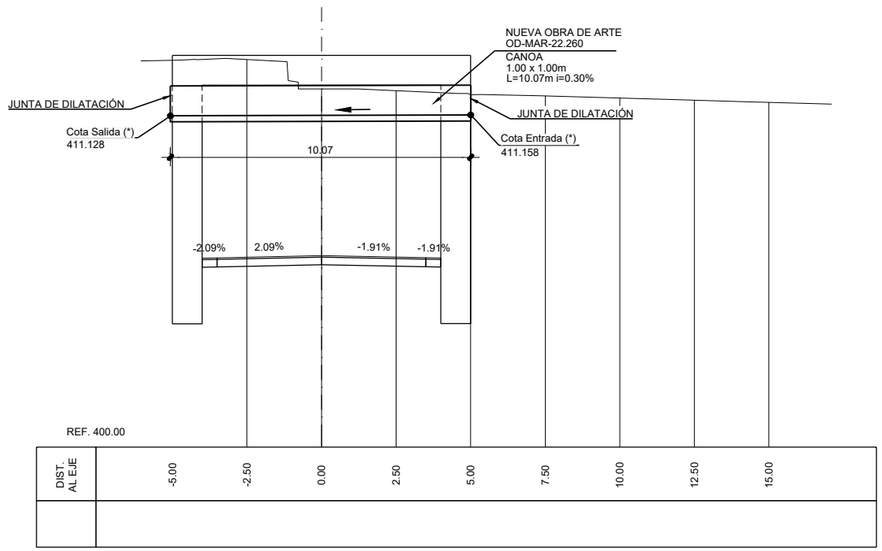
PLANTA OD-MAR-22.260

Escala 1:100



PERFIL OD-MAR-22.260

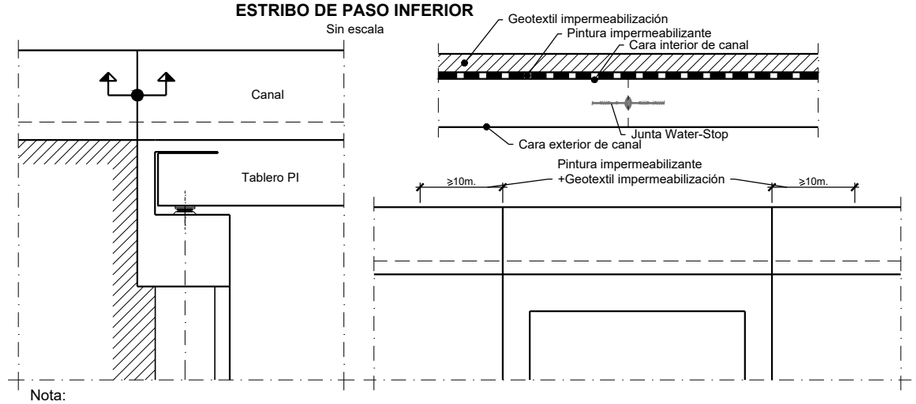
Escala 1:100



Dm. 105.60

DETALLE DE PASO DE CANAL POR ESTRIBO DE PASO INFERIOR

Sin escala



Nota:
- Se dispondrán juntas Water-Stop en todas las juntas de construcción del canal sobre el paso del tablero y estribos del paso inferior.
- Se dispondrá la pintura impermeabilizante y el geotextil de impermeabilización en el canal sobre el tablero y estribos del paso inferior y se prolongará 10m. a partir de cada estribo.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(OC 1)

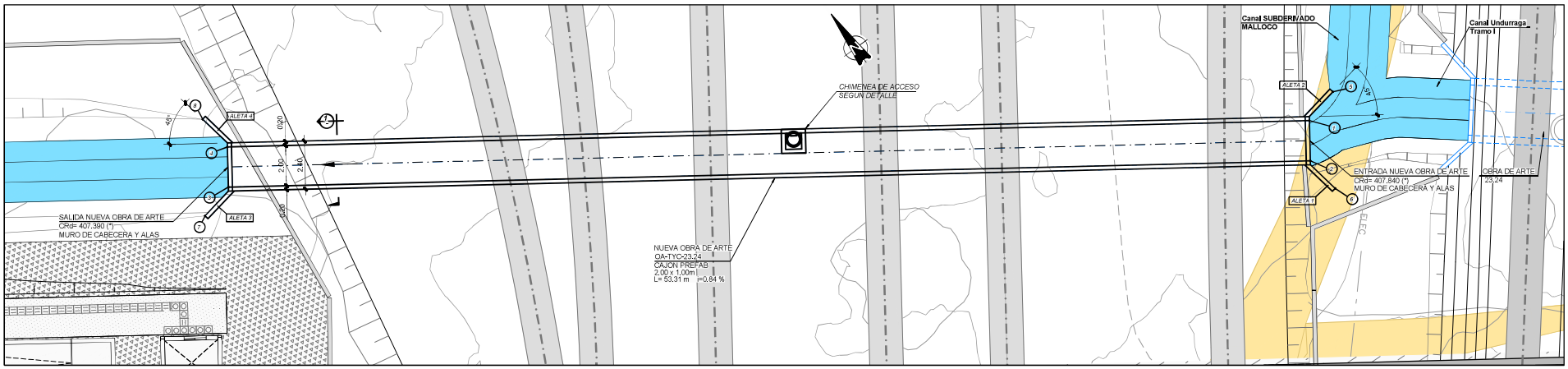
LÁMINA
1 DE 9

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEITA\EIPLANOS\Canal Subdenvado Malloco\C.S. MALLOCO (OC 2-8).dwg

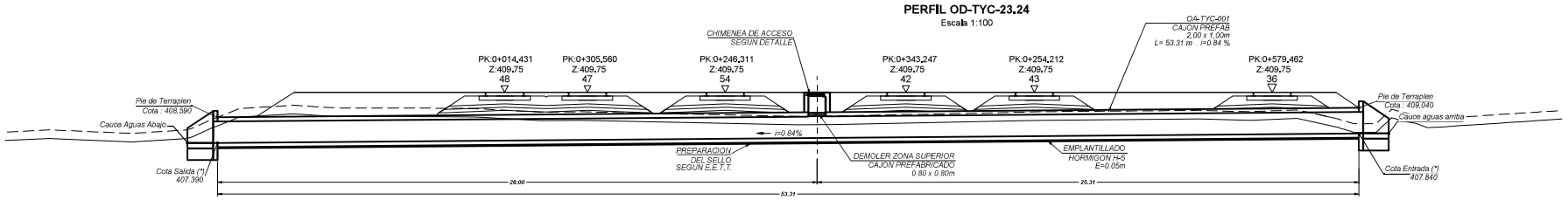
PLANTA OD-TYC-23.24

Escala 1:100



PERFIL OD-TYC-23.24

Escala 1:100

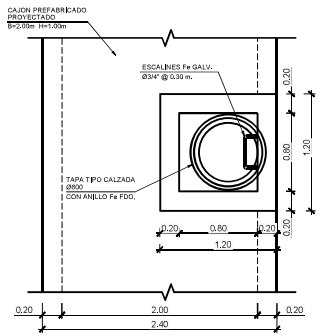


DETALLE CHIMENEA DE ACCESO PARA CAJON H.A.

Escala 1:25

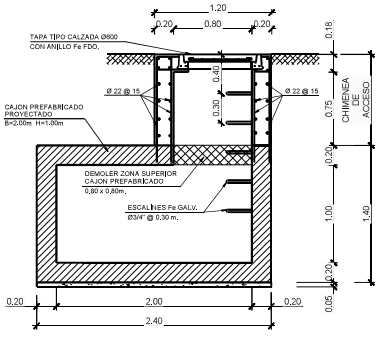
PLANTA

Escala 1:25



CORTE

Escala 1:25

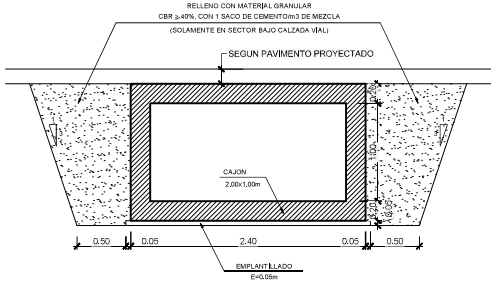


NOTAS:

* HORMIGON H30 85% N.C. T max. 40mm
* ACERO EN BARRAS CON RESALTES A63-42H
* RECUBRIMIENTOS =30mm

CORTE 1 - 1

Escala 1:25



DEFINICION DE ALETAS		
N°	L (m)	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	1.70	45°
4	1.70	45°

OA_TYC_001

N PUNTO	X	Y	Z
1	328541.781	6281176.700	407,840
2	328540.643	6281175.055	407,840
3	328496.308	6281205.725	407,390
4	328497.446	6281207.370	407,390
5	328543.568	6281177.169	407,852
6	328540.834	6281173.218	407,852
7	328494.523	6281205.253	407,378
8	328497.255	6281209.207	407,378

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E.-VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Anal D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO MALLOCO OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO: C.S. MALLOCO (OC 2-8)

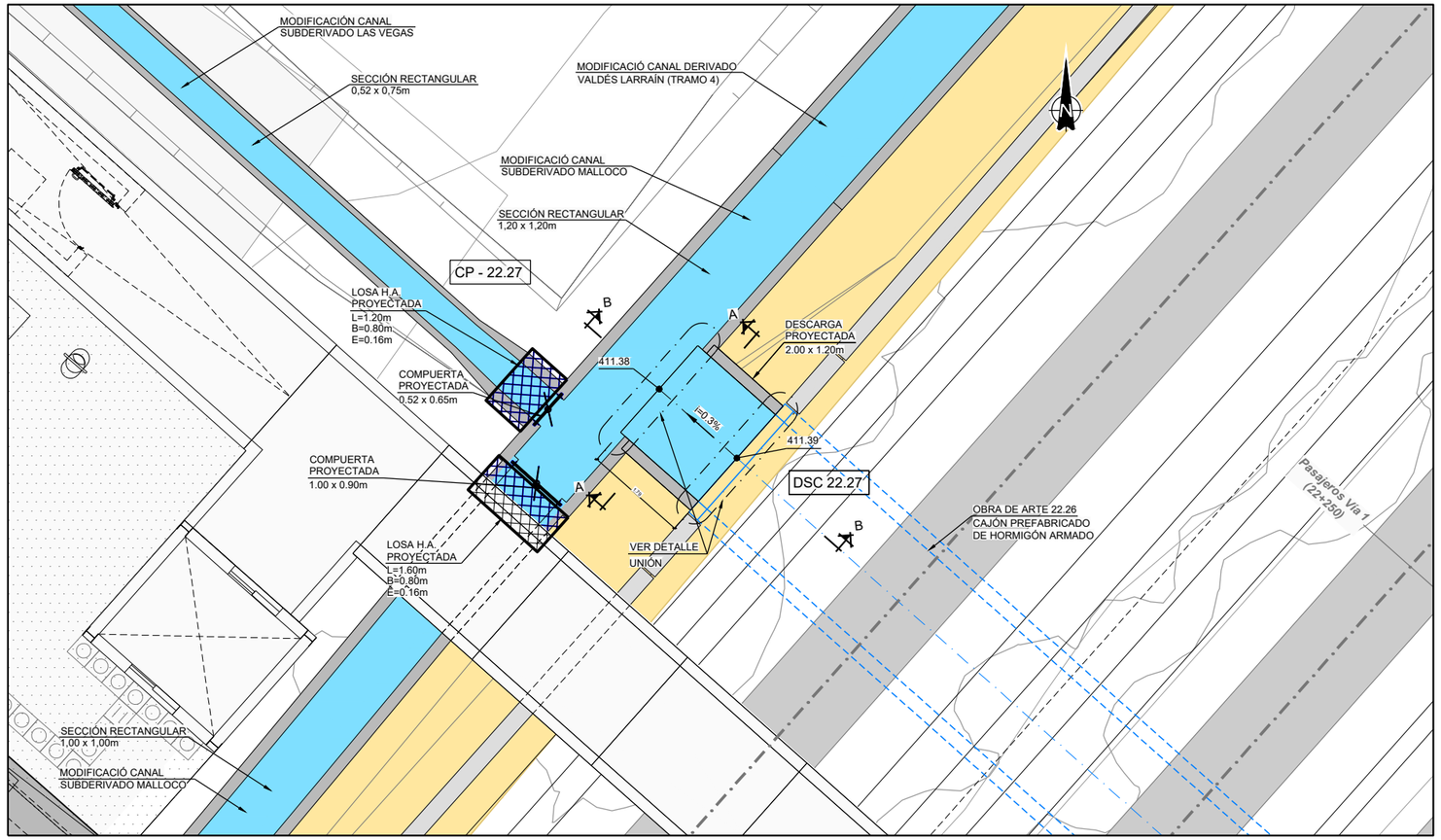
LÁMINA: 2 DE 9

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO (OC 9).dwg

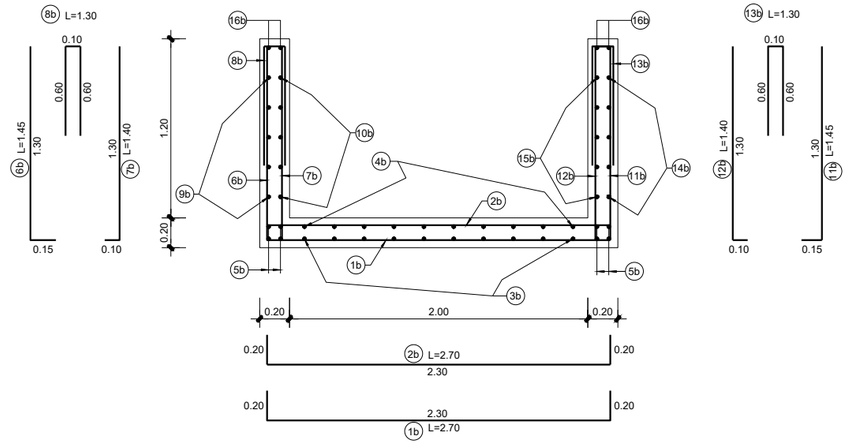
PLANTA DESCARGA DSC - 22.27 Y CP-22.27

Escala 1:50



SECCIÓN A-A (ARMADA)

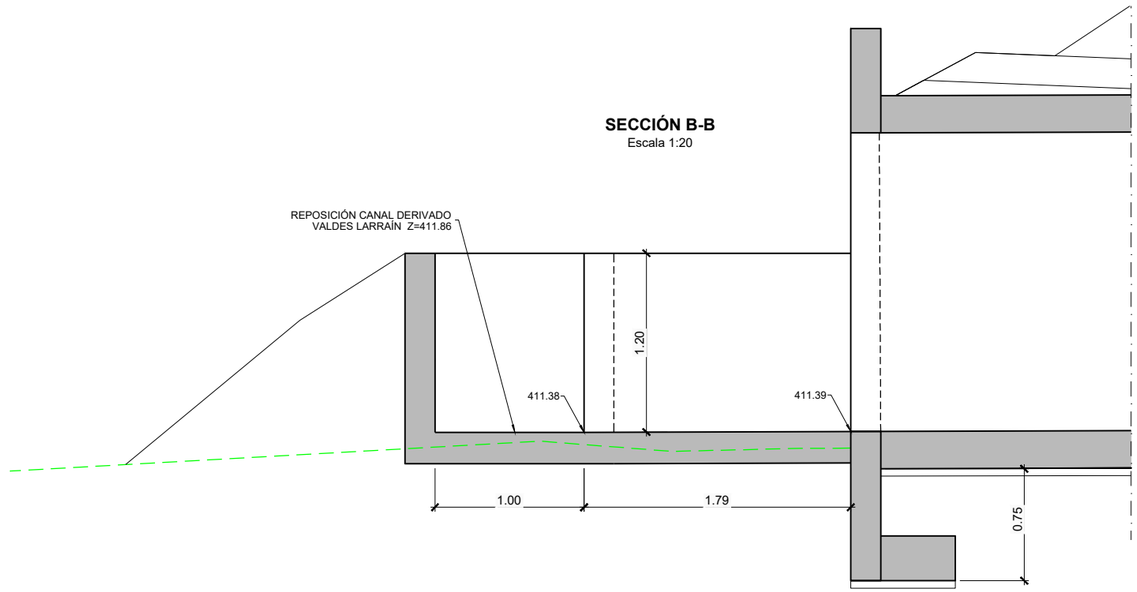
Escala 1:20



ARMADURA DESCARGA 2.0x1.2 m.			
1b	ϕ10/0,20	9b	ϕ10/0,20
2b	ϕ10/0,20	10b	ϕ10/0,20
3b	ϕ10/0,20	11b	ϕ10/0,20
4b	ϕ10/0,20	12b	ϕ10/0,20
5b	4+4ϕ12	13b	ϕ10/0,20
6b	ϕ10/0,20	14b	ϕ10/0,20
7b	ϕ10/0,20	15b	ϕ10/0,20
8b	ϕ10/0,20	16b	2+2ϕ12

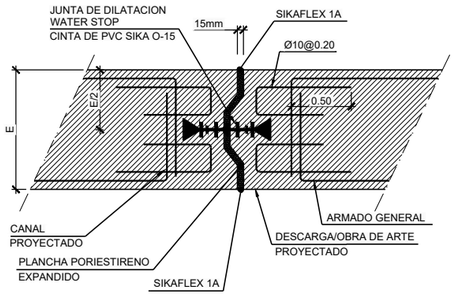
SECCIÓN B-B

Escala 1:20



DETALLE JUNTA DE DILATACION

Escala 1:5



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

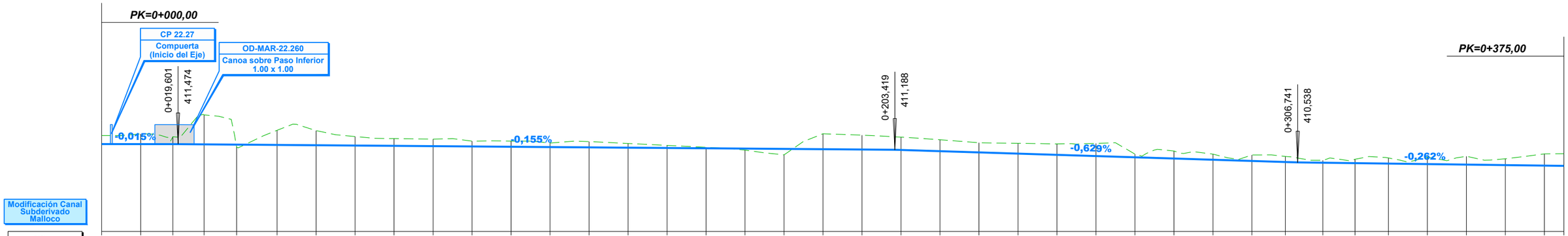
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(OC 9)

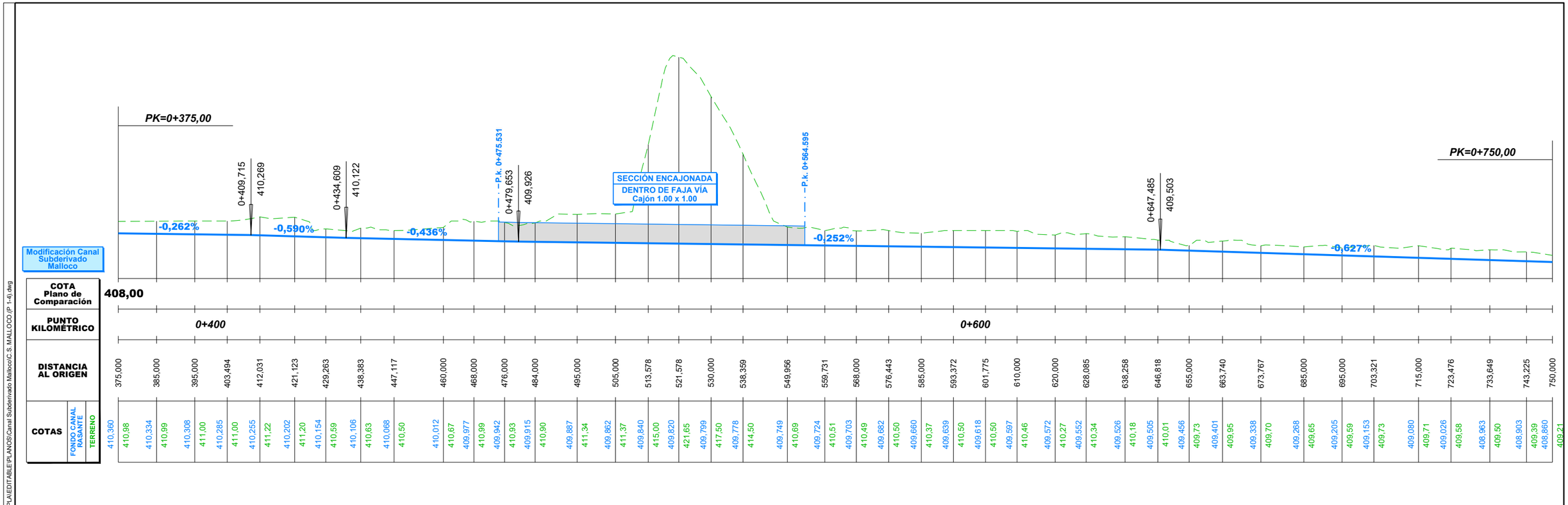
LÁMINA 9 DE 9

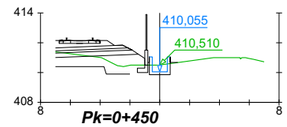
REVISIÓN 1



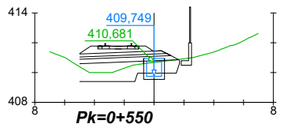
Modificación Canal Subderivado Malloco

| | | |

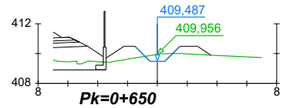




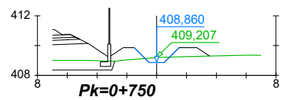
DISTANCIA AL EJE	-1,463	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	410,50	410,68	409,86	409,86



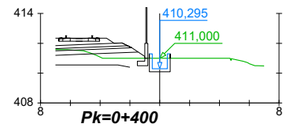
DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	410,59	409,55	409,55



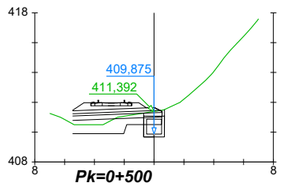
DISTANCIA AL EJE	-3,813	-2,250	-1,500	-0,000	1,500	2,700	3,587
COTA DE SUB RASANTE	409,45	410,49	410,49	409,49	410,49	410,49	409,90



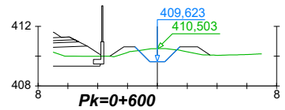
DISTANCIA AL EJE	-3,580	-2,250	-1,500	-0,000	1,500	2,700	3,547
COTA DE SUB RASANTE	408,97	409,88	409,86	408,86	409,86	409,86	409,30



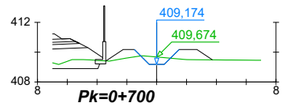
DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	411,00	411,09	410,09



DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,690
COTA DE SUB RASANTE	411,28	409,67	411,07



DISTANCIA AL EJE	-3,184	-2,250	-1,500	-0,000	1,500	2,700	3,527
COTA DE SUB RASANTE	410,00	410,62	410,62	409,62	410,62	410,62	410,07



DISTANCIA AL EJE	-3,395	-2,250	-1,500	-0,000	1,500	2,700	3,738
COTA DE SUB RASANTE	409,41	410,17	410,17	409,17	410,17	410,17	409,48

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLAIED\TABLEPLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(P 1-4).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

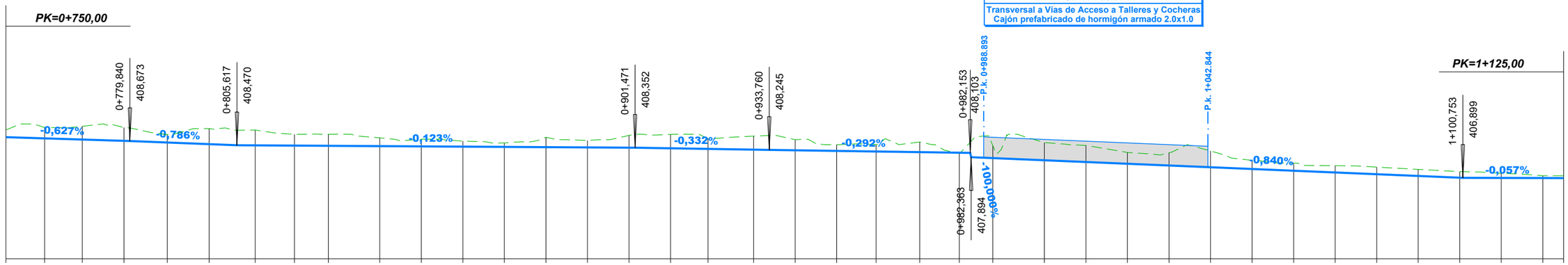
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(P 1-4)

LÁMINA
2 DE 4

REVISIÓN
1



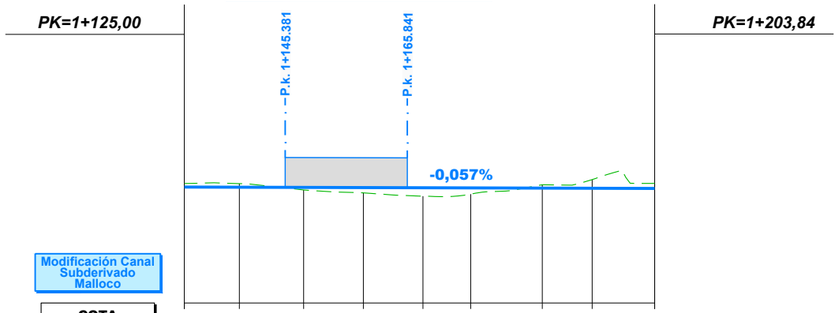
OD-TYC-23.24
Transversal a Vías de Acceso a Talleres y Cocheras
Cajón prefabricado de hormigón armado 2.0x1.0

Modificación Canal Subderivado Malloco

| | | |

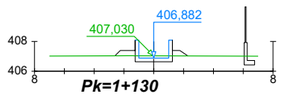
C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(P 1-4).dwg

OD-PAJ-23.24
Transversal a Acceso a Talleres y Cocheras 2.00 x 1.00

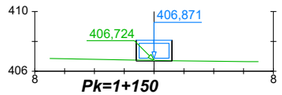


Modificación Canal Subderivado Malloco

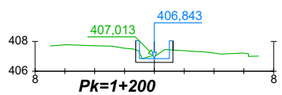
COTA Plano de Comparación	403,00															
PUNTO KILOMÉTRICO	1+200															
DISTANCIA AL ORIGEN	125,000	134,233	145,000	155,000	165,000	173,000	185,000	193,357	**203,843**							
COTAS FONDO CANAL RASANTE	406,885	407,00	406,880	407,00	406,874	406,79	406,868	406,69	406,862	406,58	406,858	406,65	406,851	406,96	406,846	407,14	406,840	**407,02**
COTAS TERRENO																		



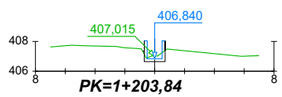
DISTANCIA AL EJE	-2,602	-1,250	-0,000	1,250	2,290
COTA DE SUB RASANTE	407,03	407,38	406,63	406,63	407,02



DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	406,74	406,67	406,67



DISTANCIA AL EJE	-1,250	-0,000	1,250
COTA DE SUB RASANTE	407,42	406,59	406,59



DISTANCIA AL EJE	-0,804	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	407,34	406,64	406,64

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(P 1-4)

LÁMINA
4 DE 4

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(PGT 1-4).dwg

E= 329300
N= 6281900

E= 329100
N= 6281700

CALCE LÁMINAS 1/2

Camino A Melipilla

P.K. 22+261 (E.D.)
Pasarela Peatonal
SANTA MARTA

P. DE TALAGANTE
Comuna de Peñaflor

ALAMEDA

MALLOCO

Dm 0+000,000 RECTA
Dm 0+010,028 RECTA
Dm 0+028,173 RECTA
Dm 0+041,457 RECTA
Dm 0+081,417 RECTA
Dm 0+121,407 RECTA
Dm 0+211,457 RECTA
Dm 0+251,457 RECTA

22+200
22+300
22+400
22+500

0+000
0+100
0+200

Inicio de Modificación Canal Subderivado Malloco Sección Rectangular

DSC-22.27
Descarga Sobre Valdés Larraín
1109-011-10-ID-PLA-GEN-CAN-030

Canoa H.A. Bajo PVD
1.00 x 1.00 m
OD-MAR-22.260
1109-011-10-ID-PLA-GEN-CAN-030

CP-22.27
Compuerta Doble
1109-011-10-ID-PLA-GEN-CAN-030

Modificación Canal Subderivado Malloco

Sección Rectangular
1.00 x 1.00 m

Santa Marta

E= 329200
N= 6282000

E= 329050
N= 6281850

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos.
Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

MEV INGENIERÍA Y GESTIÓN DE OBRAS

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(PGT 1-4)

LÁMINA 1 DE 4

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(PGT 1-4).dwg

CALCE LÁMINAS 1/2

CALCE LÁMINAS 2/3

E= 329050
N= 6281650

E= 329900
N= 6281450

E= 328950
N= 6281750

E= 329750
N= 6281500

PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de Peñaflor

ALAMEDA

MALLOCO

Autopista Del Sol

Inicio Sección
Cubierta
Cajón 1.00 x 1.00 m

Fin Sección
Cubierta
Cajón 1.00 x 1.00 m

Inicio Sección
En Tramo Tierra
Canal Subderivado Malloco

Sección Rectangular
1.00 x 1.00 m

Modificación
Canal Subderivado
Malloco

Sección Rectangular
1.00 x 1.00 m

Sección Trapezoidal
Ancho Basal = 1 m Altura 1 m

22+500 | 22+600 | 22+700 | 22+800

0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600

RECTA | Dm 0+251,457 | Dm 0+291,457 | Dm 0+320,842 | Dm 0+356,113 | Dm 0+391,123 | Dm 0+421,123 | Dm 0+446,123 | Dm 0+464,020 | R=100,000 | Dm 0+468,893 | R=100,000 | P.k. 0+475,531 | R=5,000 | Dm 0+478,262 | R=10,000 | Dm 0+480,318 | Dm 0+485,204 | R=10,000 | Dm 0+549,956 | R=10,000 | P.k. 0+554,595 | R=15,000 | Dm 0+556,071 | R=10,000 | Dm 0+559,731 | R=15,000 | Dm 0+568,802 | Dm 0+601,775

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

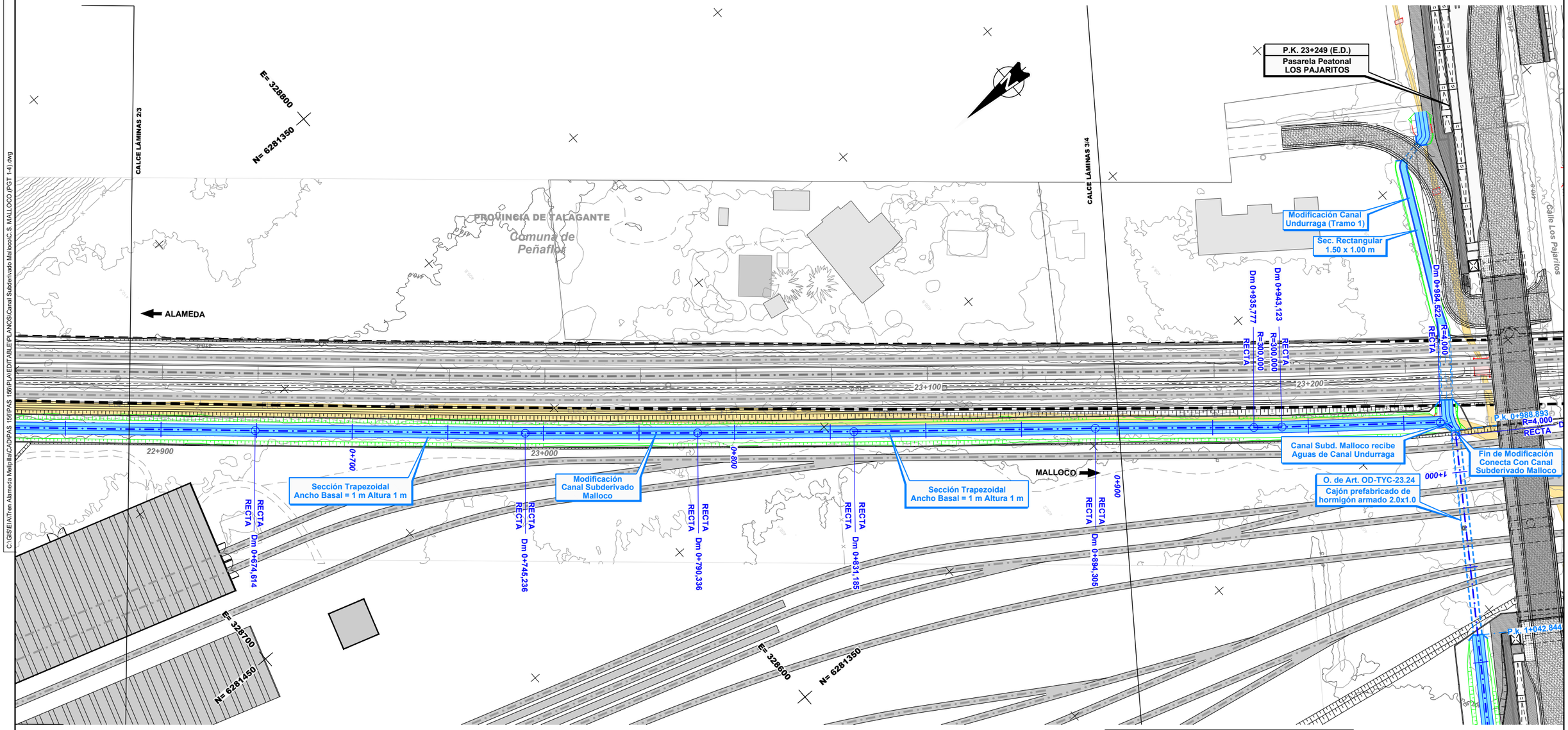
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(PGT 1-4)

LÁMINA 2 DE 4

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(PGT 1-4).dwg



CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO MALLOCO PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. MALLOCO.(PGT 1-4)

LÁMINA: 3 DE 4

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Canal Subderivado Malloco\C.S. MALLOCO.(PGT 1-4).dwg

E= 328550
N= 6281050

ALAMEDA

MALLOCO

23+300

23+200

P.K. 23+249 (E.D.)
Pasarela Peatonal
LOS PAJARITOS

CALCE LÁMINAS 3/4

Calle Los Pajaritos

C. Los Pajaritos

O. de Art. OD-TYC-23.24
Cajón prefabricado de hormigón armado 2.0x1.0
1109-011-10-ID-PLA-GEN-CAN-030

P.K. 0+988,893
R=4,000
Dm 0+990,485
RECTA

P.K. 1+042,844

P.K. 1+157,181

Dm 0+984,522
R=4,000
RECTA

1+000

1+100

Canal Subd. Malloco recibe Aguas de Canal Undurraga

Sección Trapezoidal
Ancho Basal = 1 m Altura 1 m

Sección Rectangular Revestida
2.0 x 1.2 m

Dm 0+943,123
RECTA
R=300,000

Dm 0+935,777
R=300,000
RECTA

Sección Trapezoidal
Ancho Basal = 1 m Altura 1 m

Dm 1+201,309
R=5,000
RECTA

Dm 1+203,843
RECTA

1+200

Final de Modificación Canal
Subderivado Malloco
Conecta a canal existente

R=5,000
Dm 1+193,357
RECTA

RECTA
R=5,000
Dm 1+174,043

R=5,000
RECTA
Dm 1+166,022

E= 328300
N= 6281250

E= 328350
N= 6281350

OD-PAJ-23.24
Acceso vehicular desde PVD
1109-011-10-ID-PLA-GEN-CAN-030

CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO MALLOCO
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. MALLOCO.(PGT 1-4)

LÁMINA 4 DE 4

REVISIÓN 1